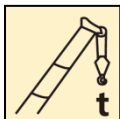
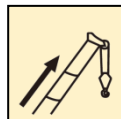


ХСТ20_С / Кран повышенной проходимости

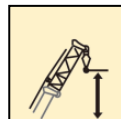
Технические характеристики



20 т



33 м

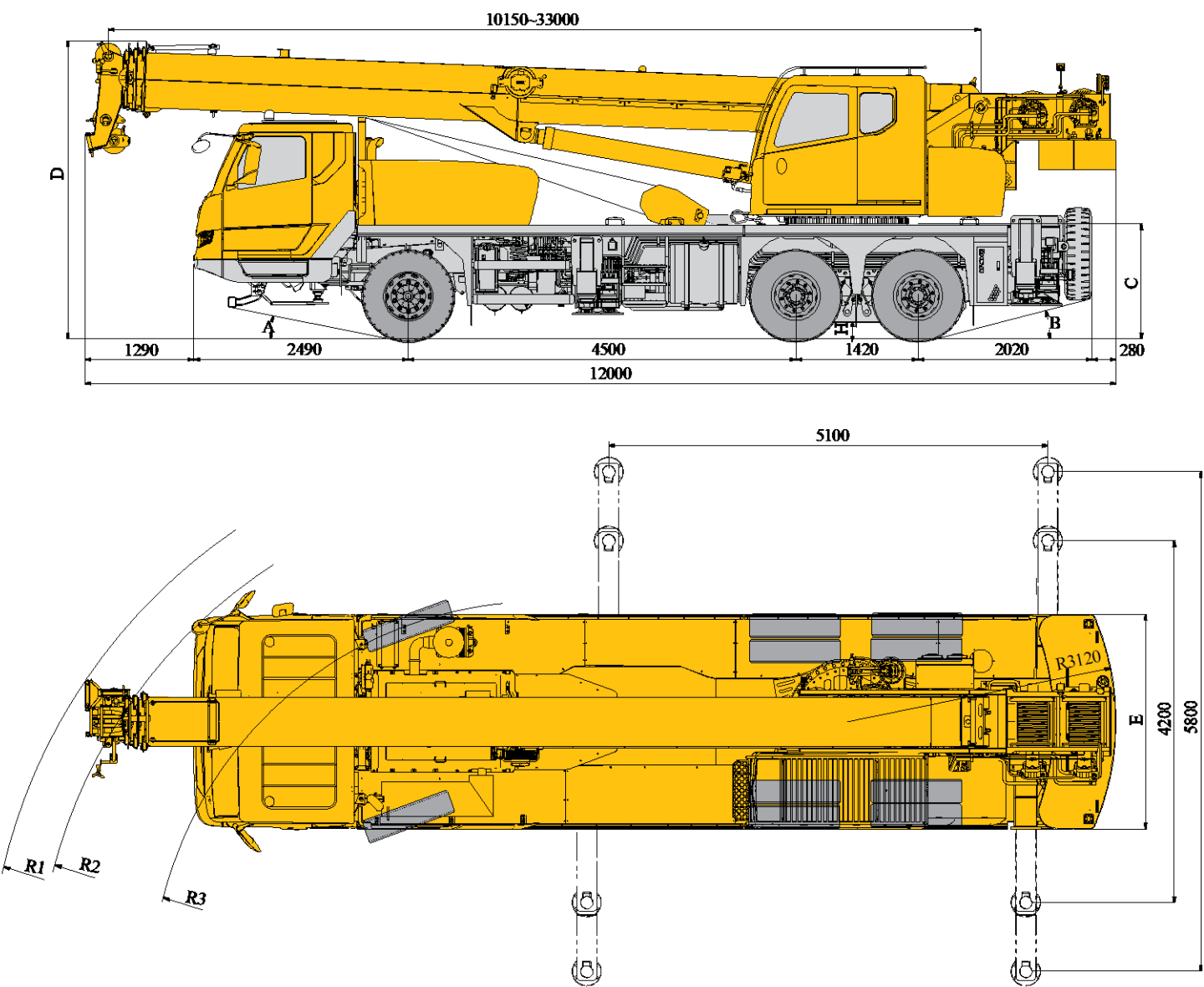


41,2 м



Содержание	
Размеры	2
Технические характеристики	3-5
Вес / Рабочие скорости	6
Комбинации стрелы / гуська	7
Стрела	8-9
Гусек	10-11
Описание условных обозначений	12
Таблица основных технических параметров	13-14
Примечания	15

Габаритные размеры



	A	B	C	D	E	R1	R2	R3	H
315/80R22.5 12R22.5	11°	15°	1335	3470	2500	11950	11500	10000	266

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Технические характеристики

	Шасси	
	Разработанный и изготовленный компанией XCMG, он имеет полностью закрытую платформу, коробчатую конструкцию с защитой от кручения и изготовлен из высокопрочной стали.	●
Аутригеры	4 опорной ножки, Н-образное расположение, рычаг управления гидравлическим действием. управление движением опорной ножки может осуществляться одновременно или по отдельности с любой стороны шасси, при этом предусмотрен инвентар. Цилиндры опорной ножки оснащены обратными клапанами, и вертикальные опорные ножки имеют Двусторонний гидравлический замок. Комплектуется пятая опорная ножка продольный x поперечный (полный вытяж), 5,1 м x 5,8 м Размер диска подножки.....φ340мм Размер пятой опорной подножки...φ260мм Момент обратный опоры при максимальной грузоподъемности: 243кН	●
Двигатель	SC7H260Q5, рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с наддувом и промежуточным охлаждением, изготовленный заводом Shangchai, номинальная мощность 192 кВт/2300 об/мин, максимальный крутящий момент 1000 Нм/1200-1600 об/мин, Максимальный базовый крутящий момент: 1200 Н.м; Стандарт выбросов Euro V; Объем топливного бака: 320л Объем бака для мочевины: 35L	●
Трансмиссия	Механическая полной синхронизации передач заводом Shaanchi, 8 передач переднего хода, 1 заднего хода.	●

Мосты	3-мостовое шасси, высокопрочный несущий мост, изготовленный фирменным производителем, надежная производительность. Первый мост: одинарная шина, рулевое управление без привода; Второй мост: двойные шины, привод не подруливает; Третий мост: двойные шины, привод не подруливает.	●
Подвеска	Передняя подвеска выполнена на листовых рессорах, задняя — на резиновой подвеске с V-образными тяговыми штангами, небольшой собственный вес, хороший эффект позиционирования, необслуживаемость и простота ремонта.	●
Шины	Первая ось: 315/80R22,5; вторая и третья оси: 12R22.5, подходит для тяжелых грузовых автомобилей, сильная универсальность 1 запасное колесо, 12R22.5	● ●
Тормоза	двухконтурный пневматический тормоз, Барабанный тормозной механизм. Приводной тормоз: двухконтурный пневматический тормоз, действующий на все колеса. Стояночный тормоз: тормоз с пружинным накопителем энергии, который действует на колеса 2- 3 оси. Вспомогательное торможение: торможение выхлопное двигателя, торможение замедлением двигателя, торможение коробки передач, безопасно и надежно, продлевает срок службы тормозных фрикционных колодок.	●

Спецификация деталей изделия описана выше
Подробная информация о конкретных деталях приведена в предложении на продукцию
Подробная информация о конкретных деталях приведена в предложении на продукцию
Обозначение символов:

- — стандартная комплектация;
○ — опция.

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Технические характеристики

Рулевое управление	Механический рулевой механизм, с гидроусилителем.	●
Кабина водителя	Новая кабина со стальной конструкцией имеет четырехточечную соединительную конструкцию с наружными открывающимися дверями с обеих сторон. Сиденья водителя и пассажира можно регулировать по высоте вручную. Безопасные стекла оснащены электрическими подъемниками; Хорошая теплоизоляция; Зеркало заднего вида может быть электрически отрегулировано, безопасно Рулевое колесо регулируется по высоте и углу наклона, подходит для операторов всех ростов. Дисплей управления шиной с централизованным отображением информации. Новая комбинированная центральная консоль имеет безопасную и рациональную компоновку, имеет удобный дизайн для человека. Стандартный приемник, Кондиционер с функцией охлаждения и отоплением, бкг огнетушителей	●
	Сигнализационная лампа вращения	○
	Камера заднего вида	○
Электрическая система	2 блока аккумуляторных батарей с постоянным током 24 вольт и последовательно соединены 12 вольт; Генератор 28 вольт-70 ампер; Система спутниковой навигации ГЛОНАСС.	●
	Крановая установка	
Рама	Разработка и производство XCMG, изготовлена из высокопрочной стали.	●
Гидравлическая система	Применяется технология разделения и слияния, при подъеме, изменении амплитуды и телескопическом слиянии двух насосов, скорость работы главного и вспомогательного рулонов до 130м/мин, эффективность работы полностью лидирует, при комбинированном срабатывании распределяется оптимизированно расход исполнительных элементов для самостоятельной подачи масла двумя насосами, эффективность работы выдающаяся. Эффективный объем гидравлического бака: 305 л	●
Система управления	Система гидравлического пилотного управления, управляемая двумя рукоятками слева и справа, гидравлический насос и пропорциональный клапан выполняют все действия гидравлического пилотного управления краном.	●
Основная лебедка	приводимый в действие гидравлическим мотором, со встроенным поворотная опора планетарным скорости и постоянно закрытым тормозом Барабан с параллельными канавками, Антиротационный канат.	●
Вспомогательная лебедка	приводимый в действие гидравлическим мотором, со встроенным поворотная опора планетарным скорости и постоянно закрытым тормозом Барабан с параллельными канавками, Антиротационный канат.	●
Механизм поворота	Однорядная шаровая внешняя зубчатая поворотная опора, Одинарный поворотный механизм с правой стороны, приводимый в действие гидравлическим двигателем, со встроенным планетарным редуктором, который может непрерывно вращаться на 360°. Он имеет функцию регулирования мощности или свободного скольжения и может плавно регулировать скорость.	●

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Технические характеристики

Подъемный механизм	Одиночный цилиндр с оттяжкой с балансировочным клапаном, имеет высокую надежность.	●
Кабина оператора	Кабина управления из стали нового образца, оборудована передним окном, безопасным стеклом, оборудована электрическим вентилятором, окна оборудованы козырьками, спинка сиденья оператора имеет возможность наклона, с подогревом сидений, рычаги установлены на подлокотниках по бокам сидений, передние и верхние окна оборудованы стеклоочистителями. Стандартный кондиционер для отопления и охлаждения воздуха.	●
Устройство безопасности	Гидравлический балансировочный клапан, гидравлический переливной клапан, гидравлический двухсторонний замок, ограничитель момента, пружинная система возврата рычага, трехвитковый протектор, предел высоты установки стрелы, свободное скольжение, поворотная блокировка, трехцветная сигнальная лампа.	●
	сигнализационную лампу возвращения	○
	Монитор лебедки	○
	Нивелир	○
	Анемометр	○
Противовес	фиксированный Противовес 1,7 т.	●
Сертификация ЕАС	Аварийное спуск, виртуальная стена, низкотемпературное ограничение, сигнализация высокого напряжения, регистратор данных.	○

Система стрелы и гуська		
Стрела	Телескопический рычаг имеет конструкцию, устойчивую к скручиванию, изготовлен из высокопрочной конструкционной стали, четырехсекционный главный рычаг двенадцатиугольного сечения с одноцилиндровым канатным рядом телескопического типа. Длина основной стрелы:: 10,15м ~ 33м	●
Одиночный блок	Одиночный шкив, установленный на конце основной стрелы для работы подъема однопрядным канатом. , грузоподъемность одинакова с основной стрелой, но максимальная грузоподъемность не более 2т.	●
Фиксированная гусек	Состоит из соединительной рамы и складной вспомогательной стрелы двухсекционной ферменной конструкции, имеет три угла установки 0°, 15° и 30° и хранится рядом с главной стрелой. Длина фиксированного вспомогательного рычага: 8,15м	○

Спецификация деталей изделия описана выше
Подробная информация о конкретных деталях приведена в предложении на продукцию
Подробная информация о конкретных деталях приведена в предложении на продукцию
Обозначение символов:
● — стандартная комплектация;
○ — опция.

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Вес



Мосты	1	2	3	Общий вес
т	7,7	7,9	7,9	23,5



Крюковая обойма	Кратность запасовки	Масса крюка (кг)	Размер крюка (мм)	Примечания
20т	6	202	1249×430×268	Однорогий крюк
3т	1	60	504×236×236	Однорогий крюк

Рабочая скорость



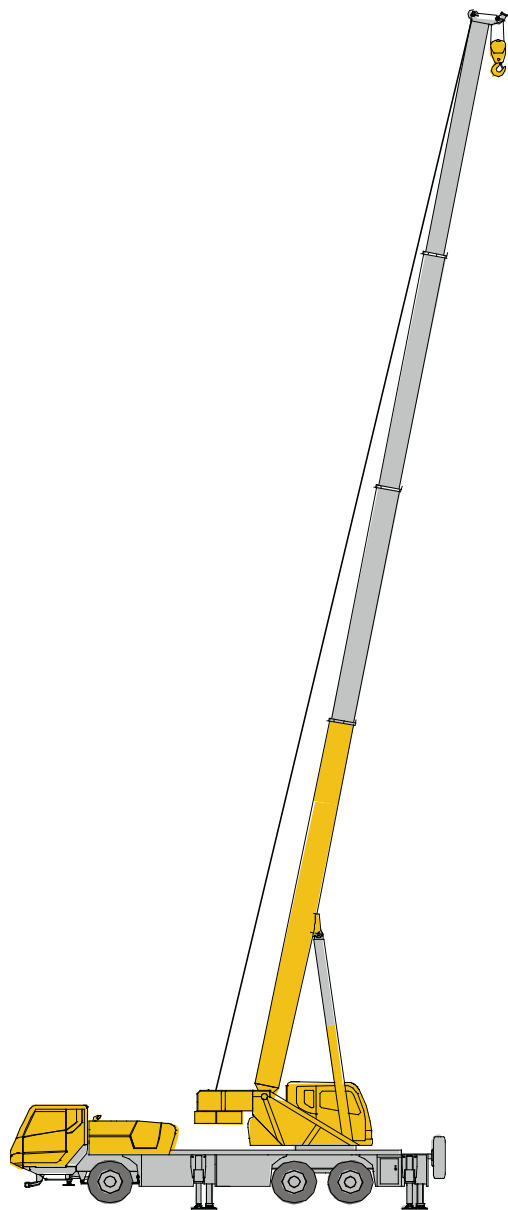
Первая ось: 315/80R22,5; вторая и третья оси: 12R22.5	2 ~ 80	48%
--	--------	-----



Механизм	Рабочие скорости		Макс. натяжение одной ветви каната	Диаметр/ длина каната
	0-130	М/мин., одинарный канат, четвертый слой	29 кН	14 мм/135 м
	0-130	М/мин., одинарный канат, четвертый слой	29 кН	14 мм/90 м
	0-2 об/мин			
	Поднимается от 0° до 80° около 35 сек			
	Выдвигать от 10,2 м до 33 м около 50 сек			

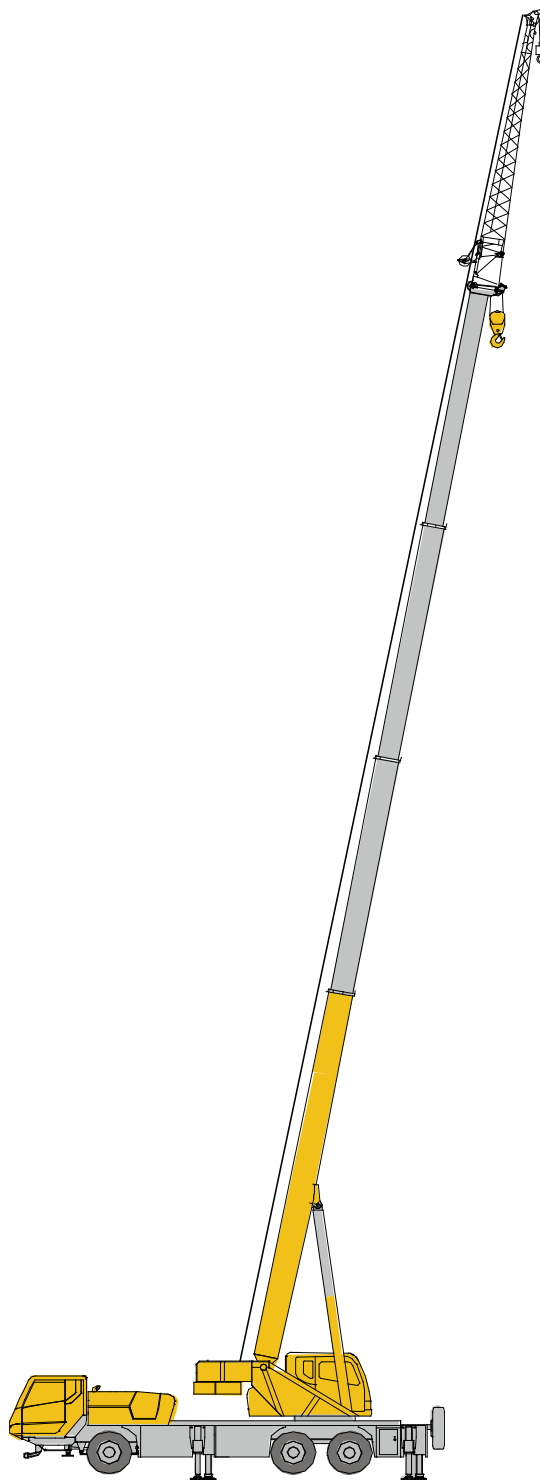
Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Комбинации стрелы и гуська



Стрела

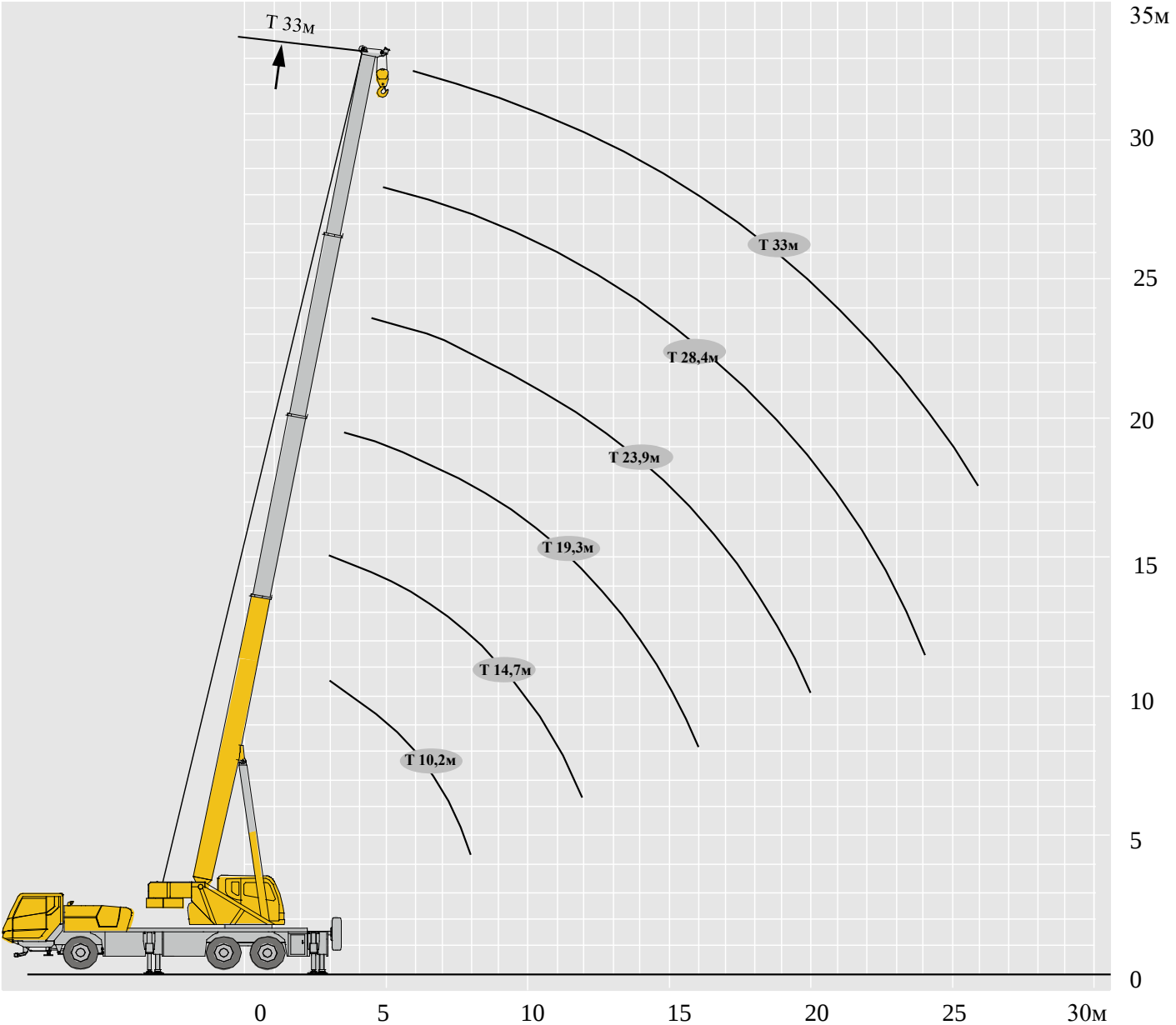
T: 10,15~33м



Гусек

**T: 33м
J: 8,15м**

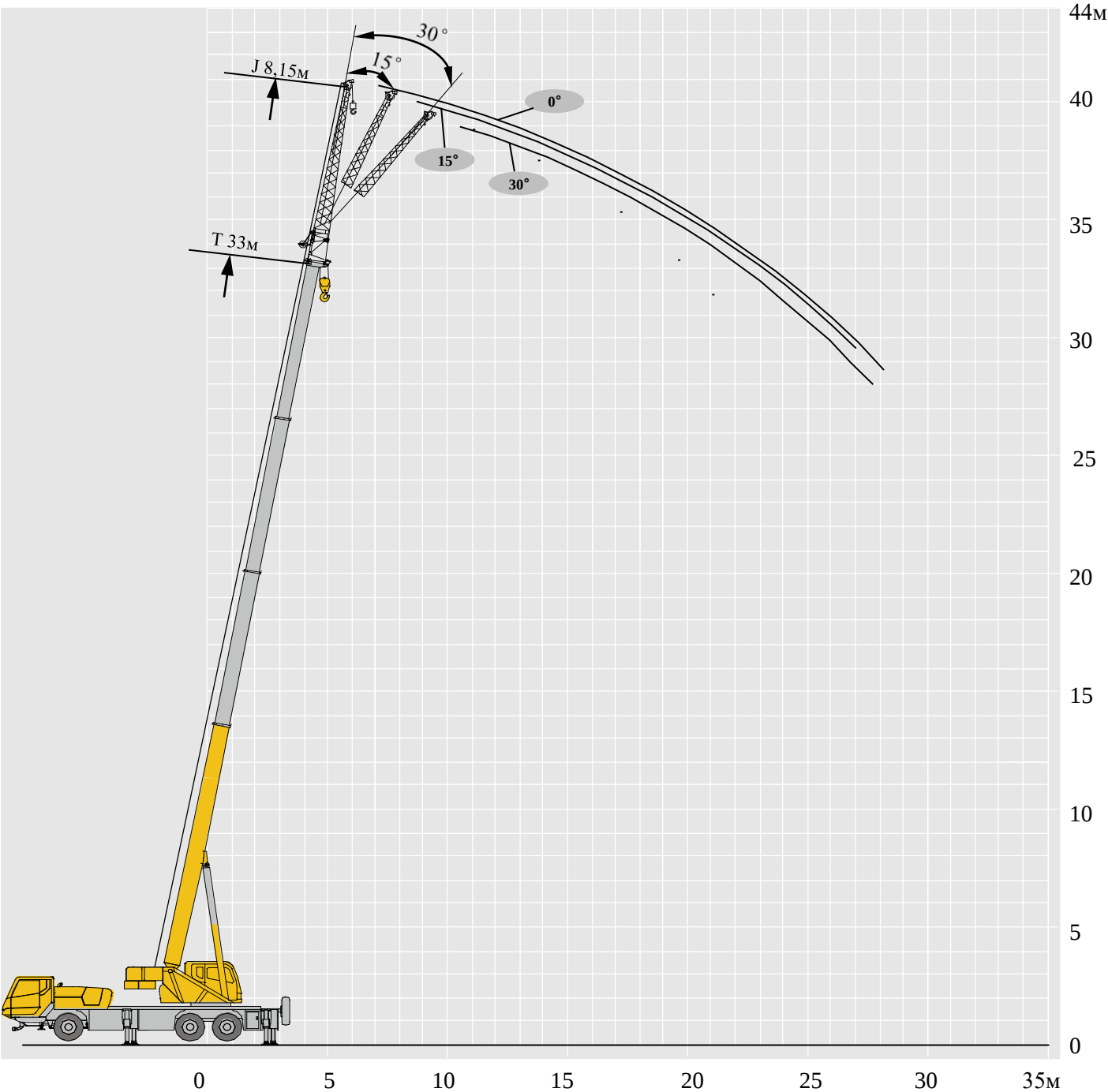
Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.



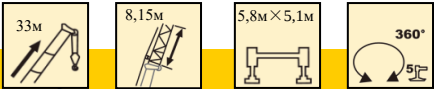
Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

 m  33м  5,8м×5,1м  360°  м							
	10,2 м	14,7 м	19,3 м	23,9 м	28,4 м	33 м	
2	20*						2
3	16	14,8					3
3,5	16	14,8	13,5				3,5
4	16	14,8	13,5				4
4,5	15,8	14,6	13,5	11			4,5
5	14,7	14	13,5	10,9	7,8		5
5,5	13,2	12,8	13,1	10,3	7,7		5,5
6	11,5	11,8	12,5	9,8	7,5	5,6	6
6,5	10,5	11,3	11,2	9,4	7,3	5,6	6,5
7	9,5	10,1	10,2	9	7	5,6	7
8	7,7	8	8,3	8,1	6,9	5,3	8
9		6,7	6,8	7	6,2	4,8	9
10		5,5	5,7	5,8	5,7	4,4	10
12		3,9	4	4,1	4,2	4	12
14			3	3,1	3,1	3,1	14
16			2,2	2,3	2,4	2,4	16
18				1,8	1,8	1,9	18
20				1,4	1,4	1,5	20
22				1	1,1	1,1	22
24					0,8	0,9	24
26					0,6	0,6	26
28						0,4	28

*Примечание: Стрела в прямом заднем положении; требуются дополнительные оборудования.



Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.



					
		0°	15°	30°	
79		2	1,85	1,5	79
78		2	1,85	1,45	78
76		2	1,8	1,4	76
74		2	1,75	1,35	74
72		2	1,6	1,3	72
70		2	1,5	1,25	70
68		1,85	1,45	1,2	68
66		1,8	1,4	1,15	66
64		1,7	1,35	1,1	64
62		1,55	1,3	1,05	62
60		1,3	1,15	1	60
58		1,1	1	0,9	58
56		0,9	0,8	0,7	56
54		0,7	0,65	0,5	54
52		0,55	0,45	0,4	52
50		0,45	0,35	0,3	50
45		0,3			45

Основные символы

	Крановая установка		Шасси
	Грузоподъемность		Мосты
	Длина стрелы		Скорость передвижения
	Вылет		Максимальный преодолеваемый уклон
	Угол стрелы		Шины
	Высота подъема стрелой		Аутригеры
	Фиксированная длина гуська		Крюковая обойма
	Угол установки гуська		Противовес
	Высота подъема гуськом		Лебедка
	Задняя работа сбоку без использования пятой ножки		360° поворот
	Полный поворот на 360 ° с использованием пятой ножки		

Таблица основных технических параметров

Категория	Пункт		Ед. изм.	Значение
Размеры	Размеры (длина × ширина × высота)		мм	12000×2500×3470
	Колесная база		мм	4500+1420
	Колея (передняя/задняя)		мм	2060/1843
	Передний/задний свес		мм	2490/2020
	Переднее/заднее удлинение		мм	1290/280
Вес	Максимально допустимая масса		кг	23500
	Нагрузка наоси	1-й мост	кг	7700
		1-й мост	кг	7900
		1-й мост	кг	7900
Параметры мощности	Модель двигателя		——	SC7H260Q5
	Номинальная мощность/об/мин		кВт/(об/мин)	192/2300
	Максимальная полезная мощность/скорость вращения		кВт/(об/мин)	188/2300
	Макс. выходной крутящий момент/об/мин		Н.м/(об/мин)	1000/1200 ~ 1600
Параметры передвиже-ния	Макс. скорость передвижения		км/ч	≥80
	Мин. стабильная скорость передвижения		км/ч	2,5 ~ 3
	Мин. диаметр разворота		м	≤20
	Мин. диаметр разворота по концу стрелы		м	≤23,9
	Мин. дорожный просвет		мм	266
	Угол въезда		°	11
	Угол съезда		°	15
	Тормозной путь (при 30 км/ч)		м	≤10
	Макс. преодолеваемый уклон		%	≥48
	Расход топлива на 100 км		л	28
Шум	Уровень внеш. шума при ускорении		дБ (А)	≤80
	Уровень шума в зоне сиденья		дБ (А)	≤81

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Таблица основных технических параметров

Категория	Пункт			Ед. изм.	Значение
Основные эксплуатационные параметры	Макс. общая расчетная грузоподъемность			т	20
	Минимальный расчетный рабочий вылет			м	2
	Радиус поворота хвостовой части поворотного круга	У противовеса		мм	3120
		У место вспомогательного подъема		мм	—
	Макс. грузовой момент	Основная стрела		кН.м	735
		Полностью выдвинутая стрела		кН.м	480
		Полностью выдвинутая стрла +гусек		кН.м	306
	Пролет аутригеров	Вертикальный		м	5,1
		Горизонтальный		м	5,8
	Высота подъема	Основная стрела		м	10,5
		Полностью выдвинутая стрела		м	33,4
		Полностью выдвинутая стрла +гусек		м	41,2
	Длина стрелы	Основная стрела		м	10,15
		Полностью выдвинутая стрела		м	33
Полностью выдвинутая стрла +гусек		м	41,15		
Угол установки гуська			°	0, 15, 30	
Рабочие скорости	Время Подъем подъемной стрелы			сек	≤35
	Время полного выдвижения подъемной стрелы			сек	≤50
	Макс. скорость поворота			об/мин	≥2
	Время выдвижения и втягивания аутригера	Горизонтальны е выносные опоры	втягивание	сек	≤20
			выдвижение	сек	≤25
		Вертикальные опоры	втягивание	сек	≤20
			выдвижение	сек	≤25
	Скорость подъема (одиночного каната/ без нагрузки (IV слой))	Основная лебедка		м/мин	≥130
		Вспомогательный подъемный механизм		м/мин	≥130
Шум	Уровень шума снаружи			дБ (А)	≤108
	Уровень шума в кресле водителя			дБ (А)	≤85

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Примечания

1. Общая расчетная нагрузка, указанная в таблицах грузоподъемности, представляет собой максимальную грузоподъемность когда кран установлен на твердой и ровной поверхности, и включает вес крюкового блока и строп. Вес вышеупомянутых устройств должен быть вычтен из номинальной грузоподъемности.
2. Рабочий вылет, указанный в таблицах номинальной грузоподъемности - это горизонтальное расстояние между грузом и осью поворота крана, когда груз поднят с земли, и это фактическое значение с учетом отклонения стрелы под нагрузкой. Примите во внимание прогиб стрелы перед началом грузоподъемной операции.
3. Подъем груза допускается только при силе ветра ниже 5 класса (мгновенная скорость ветра 14,1 м/с, давление ветра 125 Н/м²).
4. Перед подъемом оператор должен хорошо знакомиться с весом объекта и областью работы и выбрать подходящий рабочий режим, строго запрещается превышать значения в таблице. Когда амплитуда и длина рычага находятся между двумя соседними значениями, операция подъема должна определяться на основе меньшего из двух значений.
5. Соблюдайте ограничение угла наклона стрелы. Никогда не эксплуатируйте кран с углом наклона стрелы, превышающим рекомендуемый предел, даже если не поднимаете груз.
6. Стрела должна быть выдвинута в соответствии с телескопическим кодом указанным в цифрах.

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Данный документ не является предметом контракта. Постоянное усовершенствование и развитие технологий требуют, чтобы мы оставили за собой право вносить изменения в конструкцию, технические характеристики и конфигурацию изделия без предварительного уведомления. Представленные иллюстрации могут включать дополнительное оборудование и аксессуары и не предусматривать наличие всего стандартного оборудования. Кроме того, некоторые компоненты необходимо приобретать отдельно. Соблюдайте местное законодательство для применения и передвижения по дорогам.



 Представительство XCMG в России. ООО «СюйГун Ру»
119619 г. Москва, Новомещерский пр-д, д. 9, стр. 1

 Телефон: +7 (495) 995-26-88
Горячая линия: 8 (800) 333-96-88

 info@xcmg-ru.ru

 www.xcmg-ru.ru



Узнай больше!