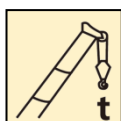
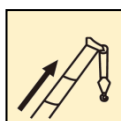


ХСТ25L4_SR / Автокран

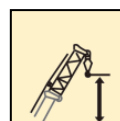
Технические характеристики



25 т



34 м

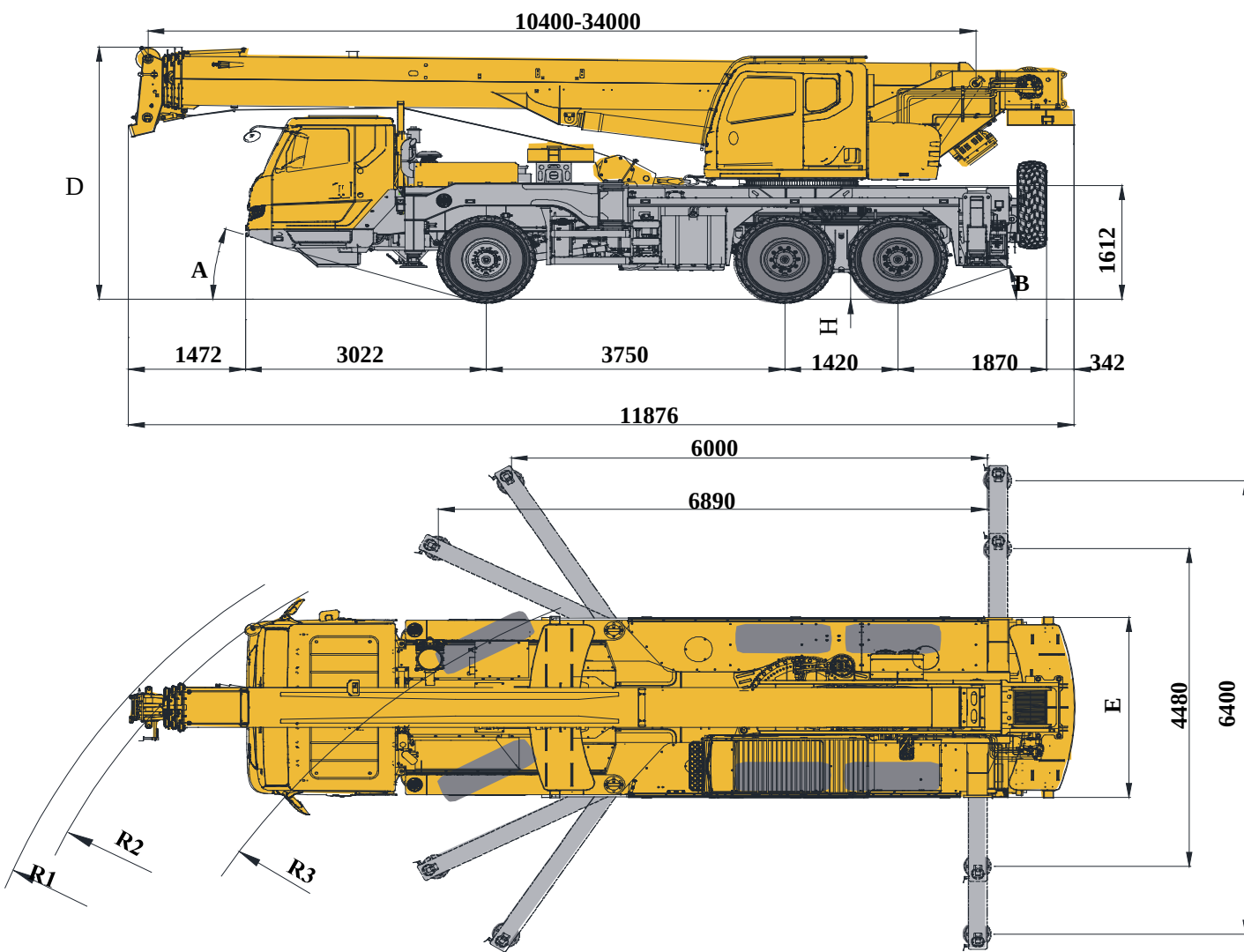


41.9 м



Содержание	
Габаритные размеры	3-5
Технические характеристики	6-7
Вес	8
Рабочая скорость	9
Противовес	10
Комбинации стрелы и гуська	11
Стрела	12-13
Гусек	14-15
Описание условных обозначений	16
Таблица основных технических параметров	17-18
Примечания	19

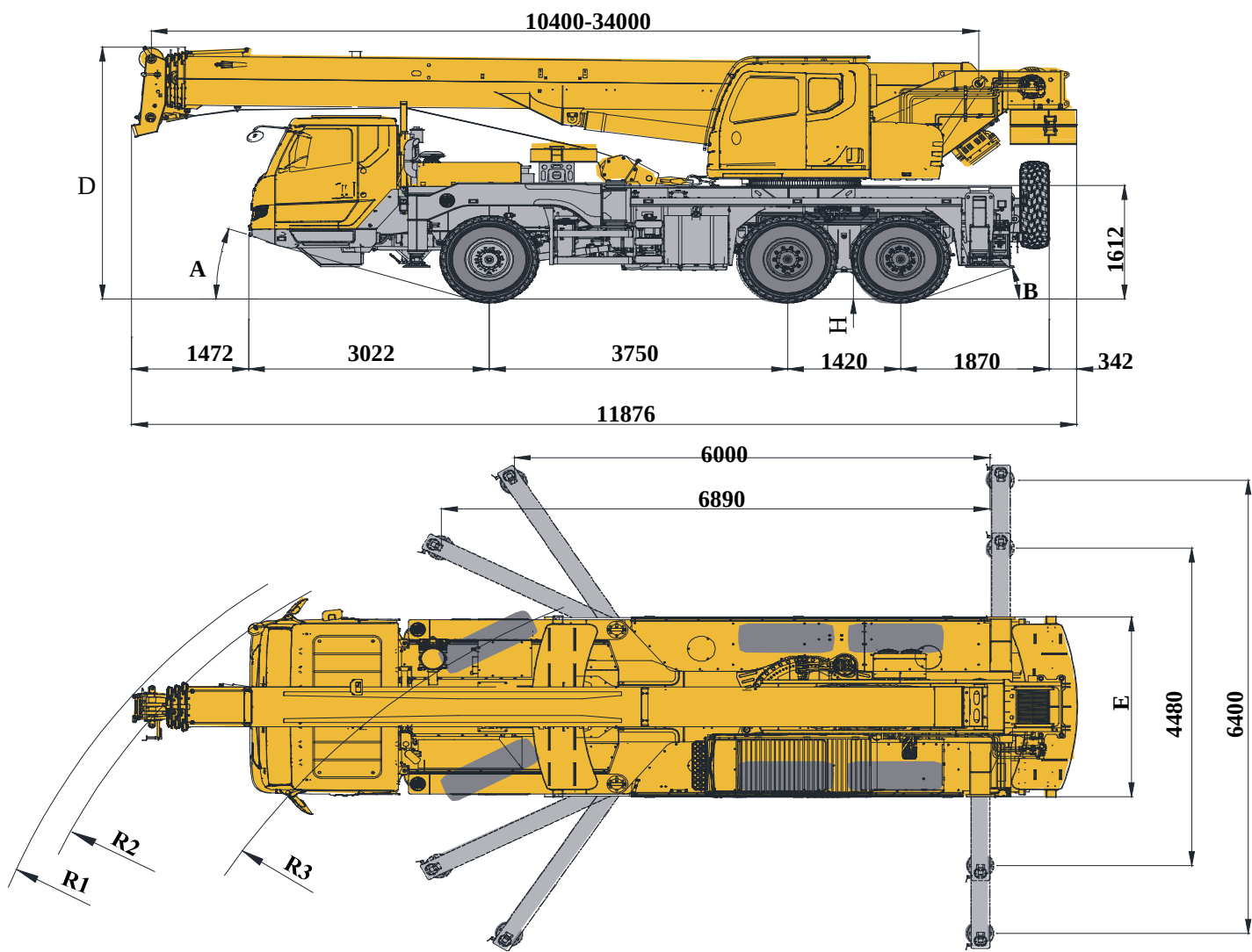
Габаритные размеры



	A	B	D	E	R1	R2	R3	H
14.00R20	18°	21°	3600	2550	12500	12400	11000	351

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

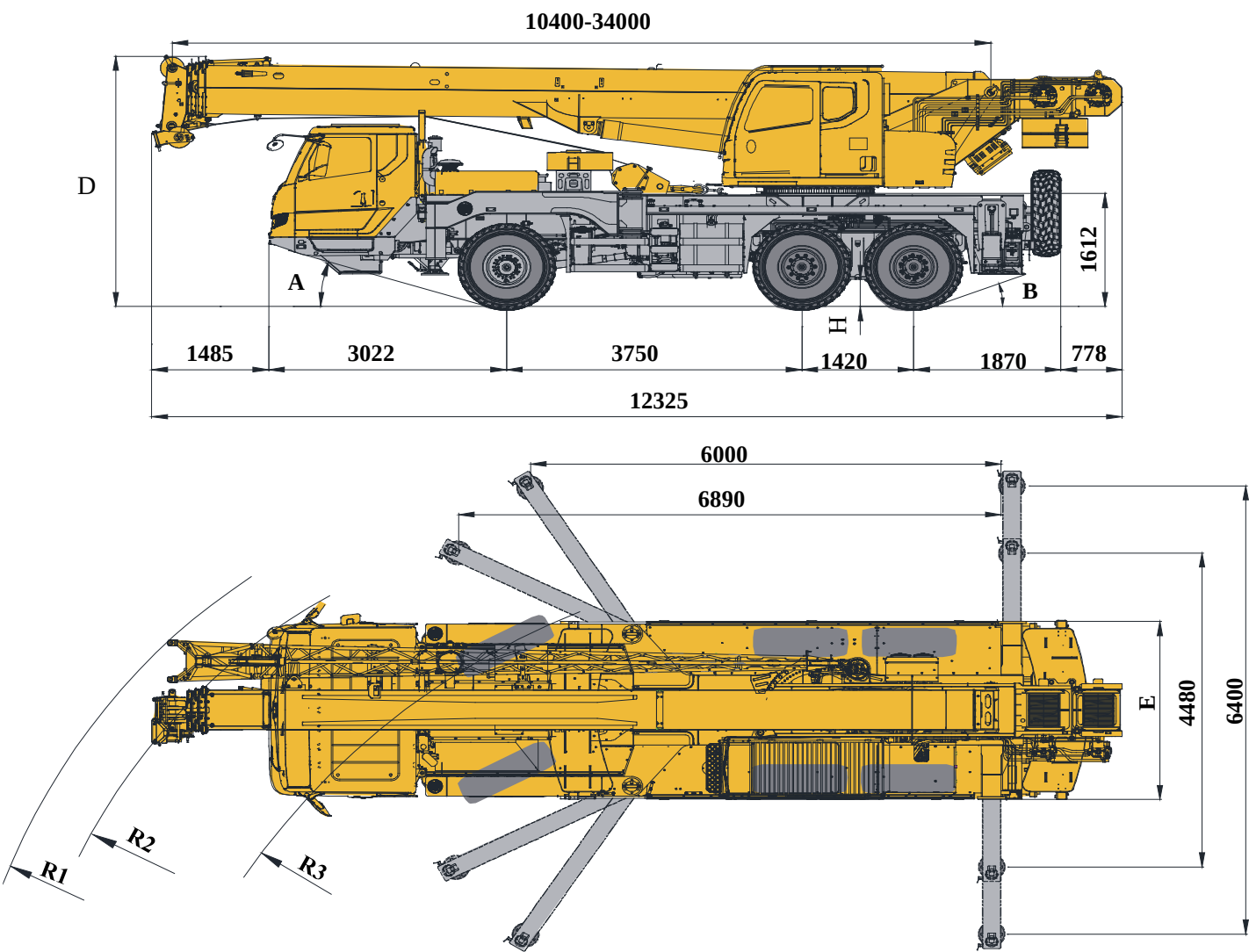
Габаритные размеры



	A	B	D	E	R1	R2	R3	H
14.00R20	18°	21°	3600	2550	12500	12400	11000	351

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Габаритные размеры



	A	B	D	E	R1	R2	R3	H
14.00R20	18°	21°	3600	2550	12800	12400	11000	351

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Технические характеристики

	Шасси	
Рама	Собственная разработка XCMG, изготовлена из высокопрочных стальных листов импортного производства, верхняя поверхность полностью покрыта настилом. Коробчатая конструкция с большим сопротивлением к скручиванию.	●
Аутригеры	4 аутригера, К-образное расположение, управление гидравлическое. Действие каждой опоры может контролироваться одновременно или по отдельности с любой стороны шасси, уровень установки крана обеспечивается креномером, цилиндры горизонтальных элементов опор снабжены односторонними клапанами, а вертикальных опор двусторонними гидравлическими замками. Размеры подпятника - ф340 мм. Сила реакции аутригера при макс. грузоподъемности – 287 кН	●
Двигатель	SC7H260Q5, дизельный рядный шестицилиндровый с водяным охлаждением EFI, производитель SDEC, номинальная мощность 192кВт /2300 об / мин, макс. крутящий момент 1000Н.м / 1200 ~ 1600 об/мин, соответствует стандарту Euro V. Емкость топливного бака:240 л.	●
Трансмиссия	Быстрое переключение с синхронизатором и механическим управлением. 8-передат в перед и 2 передачи заднего хода.	●
Раздаточная коробка	Раздаточная коробка производства Zhuzhou Gear Co., Ltd. имеет повышенную и пониженную передачи с блокировкой дифференциала.	
Мосты	Высокопрочные мосты, колесная формула: 6 × 6.	●
Подвеска	Для передней оси используется рессорная балансирная подвеска; Для задних мостов используется рессорная балансирная подвеска с двойными продольными рычагами.	●
Шины	6 установлено на кране и 1 запасная. Спецификация шин: 14.00R20	●

Тормозная система	Рабочий тормоз: двухконтурный пневматический, действующий на все колеса. Стояночный тормоз: пружинный с накоплением энергии, действующий на колеса 2-3 оси; Вспомогательный тормоз: горный тормоз и замедлитель двигателя.	●
Рулевое управление	Механический рулевой механизм с гидравлическим усилителем.	●
Кабина водителя	Полноразмерная кабина, рассчитана на два пассажира. Оснащена аудиосистемой, регулируемые сиденьями, безопасным стеклом, 3-мя стеклоочистителями, зеркалами с электрическим управлением, электроприводом дверных стекол, бардачком, огнетушителем 6 кг и кондиционером. Автономный топливный отопитель	● ○
Электрическая система	24В DC, два аккумулятора по 12В с последовательным подключением	●
Устройства безопасности	Двухходовой гидравлический клапан Спутниковое позиционирование ГЛОНАСС ABS	● ● ●

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Технические характеристики

	Крановая установка	
Рама	Собственная разработка XCMG, изготовлена из высокопрочной стали.	●
Гидравлическая система	Насос с постоянным рабочим объемом + чувствительная к нагрузке система многоходовых клапанов; сливание потоков двух насосов может быть реализовано для подъема, подъема и телескопирования стрелы; рабочая скорость главных и вспомогательных лебедок - до 125 м / мин; Возможна независимая подача масла с двух насосов для одновременного перемещения главной лебедки /вспомогательной лебедки и телескопирования / подъема стрелы.	●
Система управления	Используется система пилотного гидравлического управления. Все движения крана контролируются гидравлическим насосом и пропорциональным клапаном с помощью двух рычагов управления.	●
Главная лебедка	Регулировка скорости осуществляется с помощью гидравлической системы. Система приводится в движение гидравлическим мотором через планетарный редуктор с нормально закрытым тормозом, балансирующим клапаном и барабаном с канавками	●
Вспомогательная лебедка	Регулировка скорости осуществляется с помощью гидравлической системы. Система приводится в движение гидравлическим мотором через планетарный редуктор с нормально закрытым тормозом, балансирующим клапаном и барабаном с канавками	○
Поворотная система	Опорно-поворотное устройство однорядное, шариковое с наружным зацеплением и одним механизмом поворота, который установлен с правой стороны. Механизм поворота приводится в движение планетарным редуктором и гидравлическим мотором, обеспечивает поворот на 360° и неограниченное количество оборотов. Доступны функции регулировки мощности или свободного поворота, а скорость поворота регулируется бесступенчато	●
Система подъема стрелы	Одиночный цилиндр с самокомпенсационным балансным клапаном	●
Кабина оператора	Эргономична, имеет сдвижную дверь и регулируемое сиденье, безопасное остекление и защиту на крыше. Лобовое стекло оснащено солнцезащитным козырьком, а также установлены обогреватель и кондиционер	●
	Автономный топливный отопитель	○
Противовес	Стационарный противовес 4.5 т.	●
Крюковые подвески	25 т	●
	3 т	○

Устройства безопасности	Гидравлический балансирующий клапан	●
	Гидравлический предохранительный клапан;	
	Ограничитель грузового момента;	
	Ограничитель сматывания каната, Ограничитель высоты подъема на оголовке;	
	Свободный поворот, запорное устройство механизма поворота	
	Анемометр	○
	Функции для стран таможенного союза: координатная защита, сигнализация о низкой температуре окружающей среды, устройство предупреждения о приближении к ЛЭП, устройство аварийного опускания крюка	○

	Стрела и гусек	
Стрела	Четырехсекционная стрела с U-образным профилем; Для телескопирования стрелы используется одноступенчатый цилиндр и система канатов. Стрела изготовлена из высокопрочной стали, и имеет высокую сопротивляемость к скручиванию. Длина стрелы: 10.4~34 м.	●
Одиночный блок на оголовке стрелы	Устанавливается на оголовке стрелы, используется для работы с одной ветвью каната. Грузоподъемность блока соответствует грузоподъемности основной стрелы, но максимальная грузоподъемность не превышает 2,8т.	●
Гусек	Гусек состоит из соединительного кронштейна, поворотного кронштейна и одной решетчатой секции. Доступны три угла установки: 0 ° , 15 ° и 30 ° . Складывается гусек на боковую сторону стрелы. Длина фиксированного гуська: 8.3 м.	○

Подробная информация о каждом компоненте изделия описана выше. Для получения более подробной информации о компонентах, пожалуйста, обратитесь к соответствующему разделу технической документации.

Обозначение символов:

- — стандартная комплектация;
- — опция.

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Вес



Мост	1	2	3	Общий вес
т	9	8	8	25 ¹⁾
т	8.6	9.2	9.2	27 ²⁾
т	9	9.5	9.5	28 ³⁾

1) Для крановой навески: 4х секционная стрела, главная лебедка, крюковая обойма 25т. и противовес 2.5т. включены. Крюковая обойма 3т., гусек, вспомогательная лебедка и противовес 2т не включены. Колесная формула: 6×6; Автошины: 14. 00R20.

2) Для крановой навески: 4х секционная стрела, главная лебедка, крюковая обойма 25т. и противовес 4.5т. включены. Крюковая обойма 3т., гусек, вспомогательная лебедка не включены. Колесная формула: 6×6; Автошины: 14. 00R20.

3) Для крановой навески: 4х секционная стрела, главная лебедка, крюковая обойма 25т., противовес 4.5т., крюковая обойма 3т., гусек, вспомогательная лебедка включены. Колесная формула: 6×6; Автошины: 14. 00R20 .



Крюковая обойма	Запасовка	Масса, кг	Размеры, мм	Примечания
25 т	10	297	1175×450×417	Однорогий крюк, Стандарт
3 т	1	60	518×236×236	Однорогий крюк, Опция

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Рабочая скорость



14.00R20



2.5 ~ 80



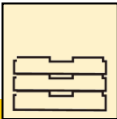
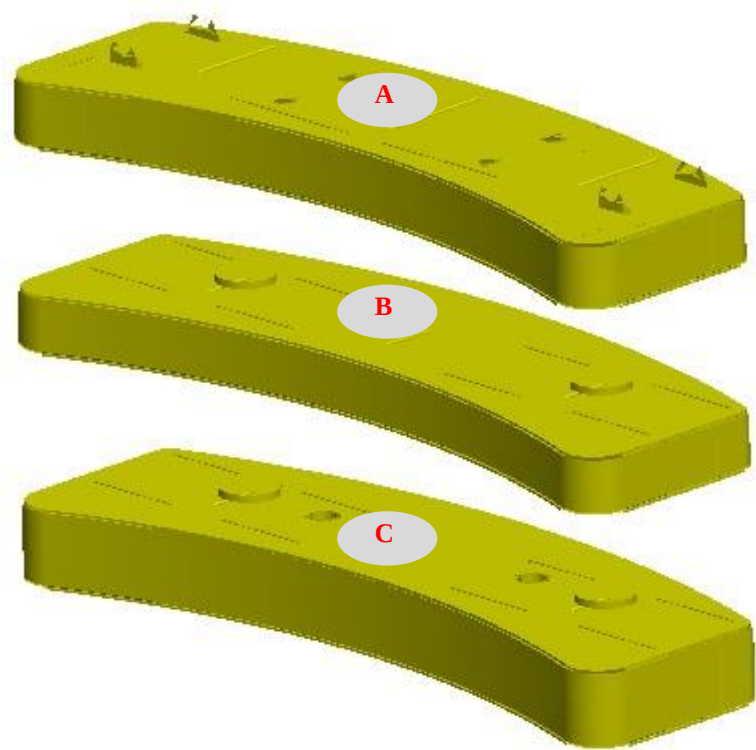
45%



Операция	Скорости рабочих движений	Макс. усилие на одной ветви каната	Диаметр каната/ длина
	0-125 м/мин, одна ветвь, 4й слой	27.6 кН	14 мм/170 м
	0-125 м/мин, одна ветвь, 4й слой	27.6 кН	14 мм/110 м
	0-2.5 об/мин		
	Подъем стрелы с -2° до 80° – 35 сек		
	Выдвижение стрелы с 10.4 до 34м. – 55 сек		

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Противовес

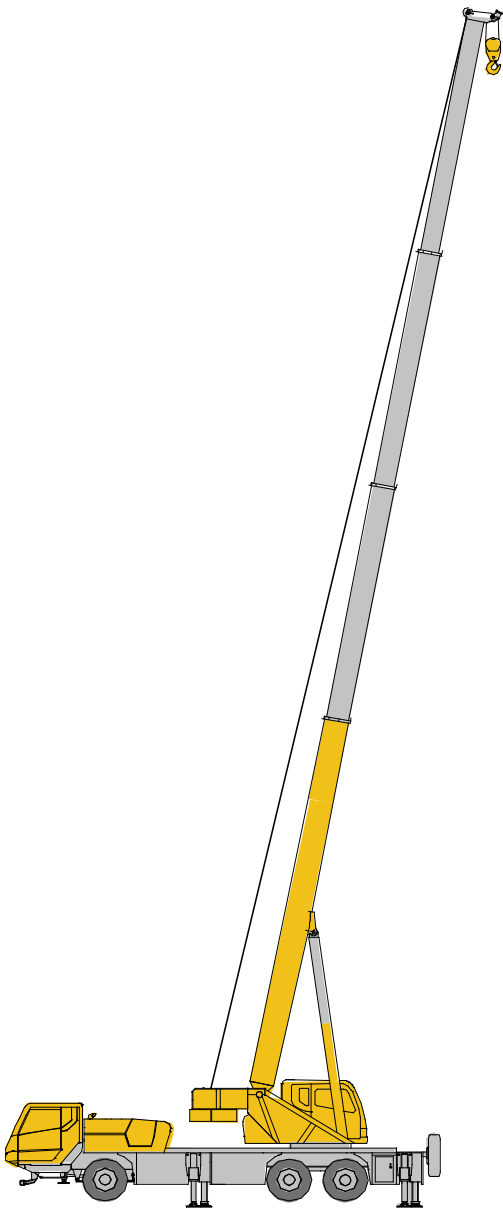


Противовес	A	B	C
Размеры (Д×Ш×В), мм	2334×833×221	2334×833×229	2334×833×295
Вес, т	1.4	1.1	2.0

Рабочий режим	4.5 т	2.5 т
Комбинации	A+B+C	A+ B

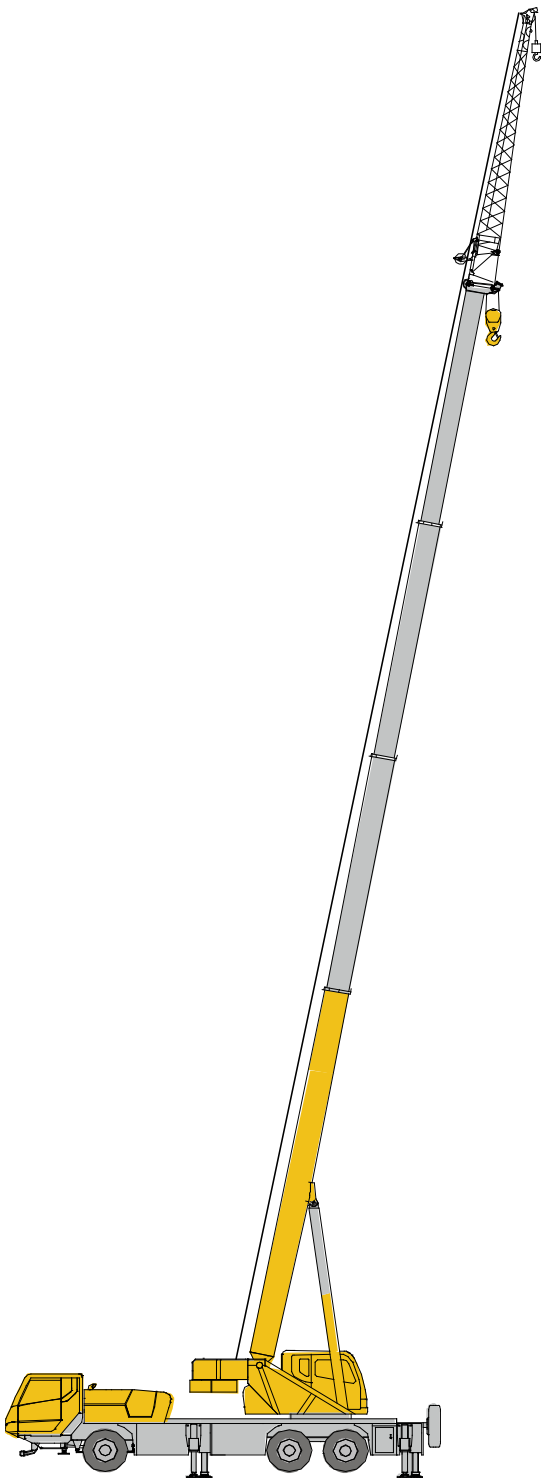
Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Комбинации стрелы и гуська



Телескопическая стрела

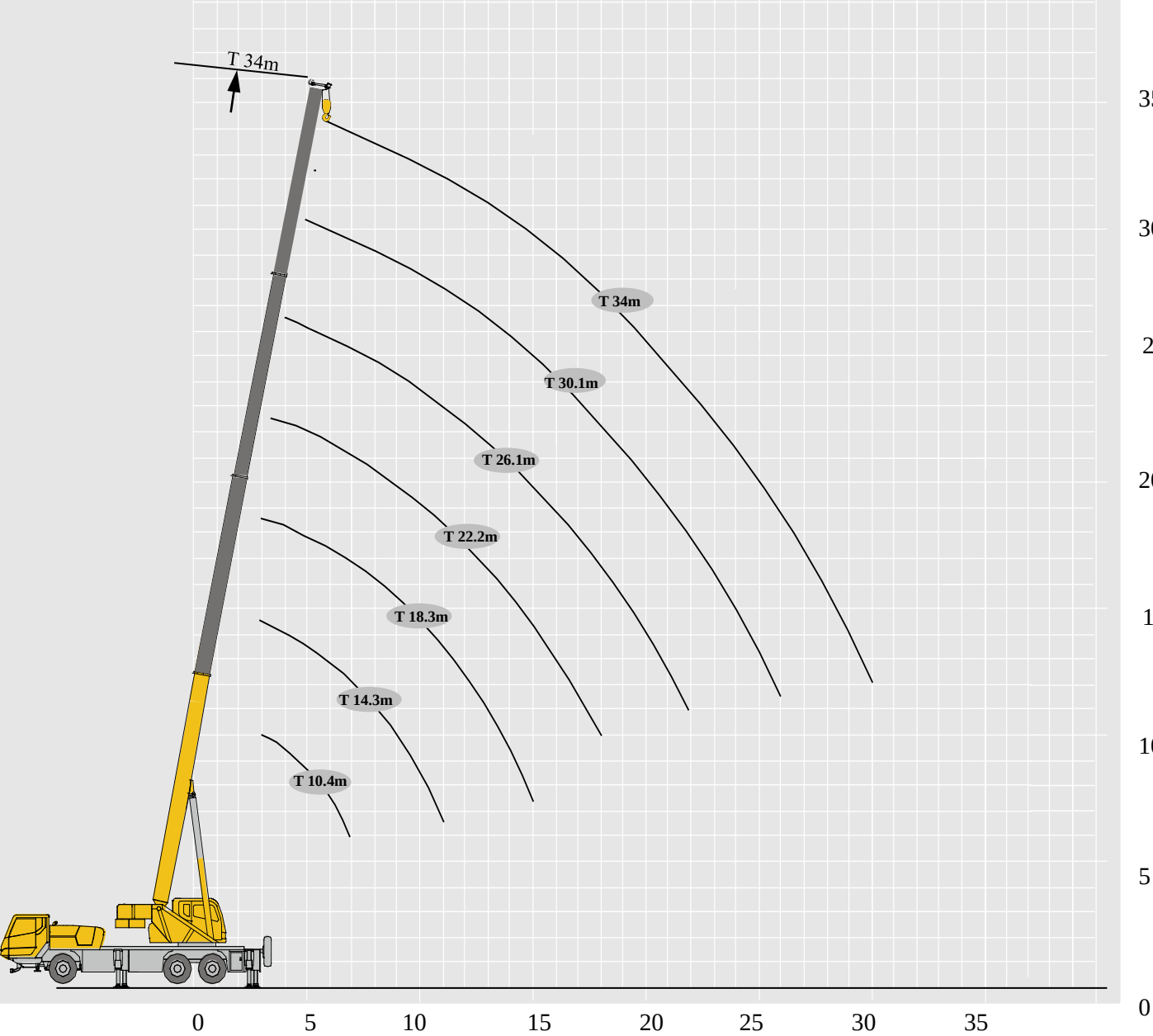
Т: 10.4~34 м



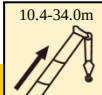
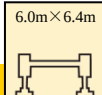
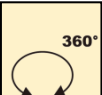
Гусек

Т: 34 м
J: 8.3 м

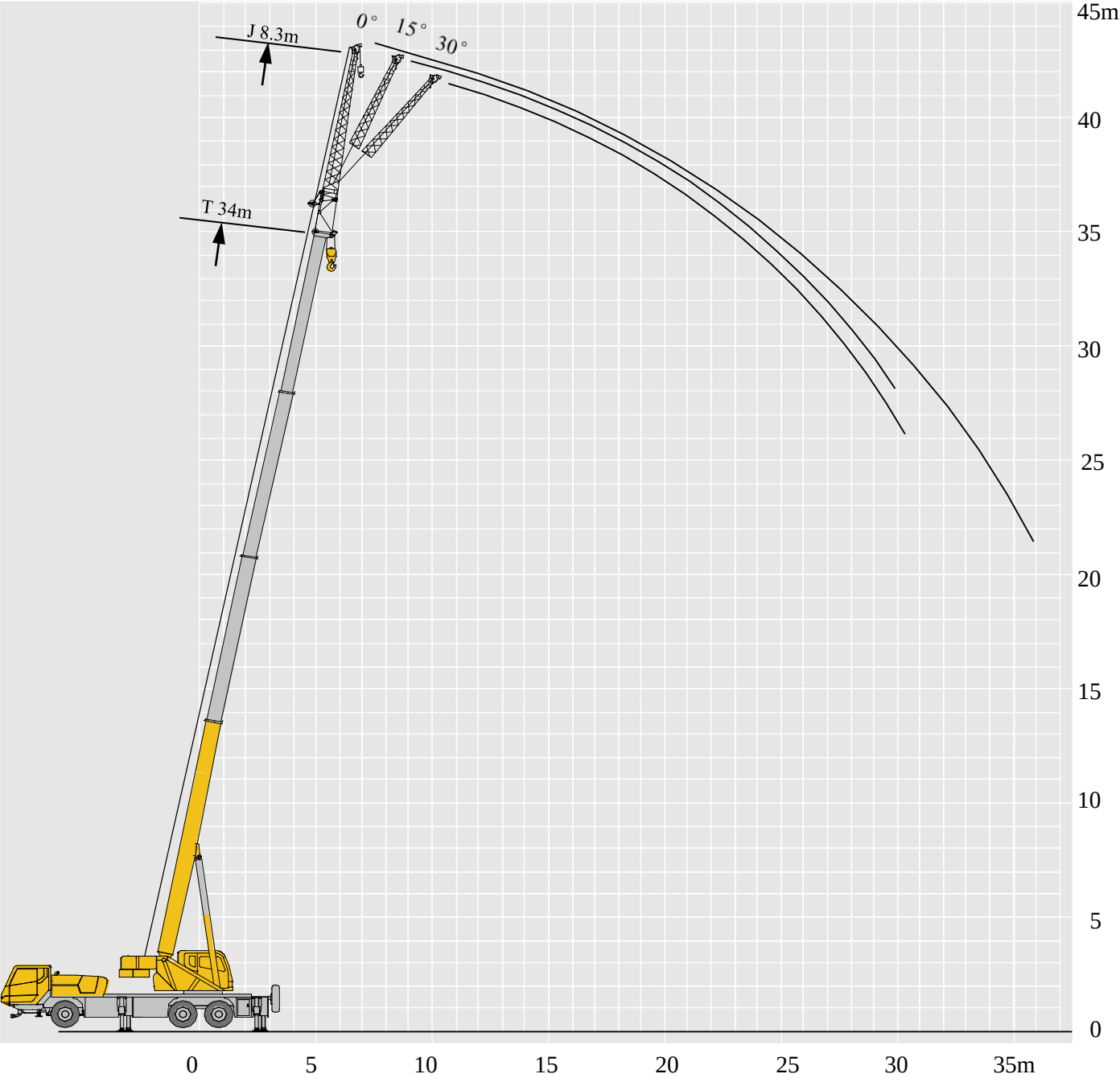
Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.



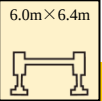
Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

												
	10.4m	14.3 m	18.3m	22.2m	26.1 m	30.1 m	34.0m					
3	25000	17000	16000									3
3.5	25000	17000	16000	15000								3.5
4	23200	17000	16000	15000	12000							4
4.5	21800	17000	16000	14300	11600							4.5
5	19000	17000	16000	13600	11100	9000						5
5.5	17600	16000	15800	13100	10600	8700						5.5
6	16900	15600	15600	12500	10200	8500	6800					6
7	13900	14300	14400	11500	9500	8000	6700					7
8		11400	11600	10700	8700	7400	6300					8
9		9400	9500	9600	8000	6700	5900					9
10		7900	8100	8100	7400	6100	5500					10
11		6800	6900	7000	6800	5700	5100					11
12			6000	6100	6100	5300	4700					12
13			5300	5300	5300	4900	4350					13
14			4600	4700	4700	4500	4000					14
15			4100	4200	4200	4200	3750					15
16				3700	3800	3800	3500					16
17				3400	3400	3400	3300					17
18				3000	3000	3000	3000					18
19					2800	2700	2700					19
20						2500	2500	2500				20
21						2300	2300	2200				21
22						2000	2000	2000				22
23							1900	1800				23
24							1700	1700				24
25							1500	1500				25
26							1400	1400				26
27								1200				27
28								1100				28
29								1000				29
30								900				30

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.



Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

     				
	0°	15°	30°	
78	2800	2000	1600	78
75	2700	1800	1500	75
72	2600	1750	1400	72
70	2450	1600	1350	70
65	2100	1400	1200	65
60	1750	1150	1100	60
55	1300	950	950	55
50	1000	850	750	50
45	750	550	550	45

Основные символы

	Крановая установка		Шасси
	Грузоподъемность		Мост
	Длина стрелы		Скорость передвижения
	Вылет		Преодолеваемый уклон
	Угол подъема стрелы		Шины
	Высота подъема груза стрелой		Аутригеры
	Длина гуська		Крюковая обойма
	Угол установки гуська		Лебедка
	Высота подъема груза гуськом		Полный поворот на 360 °

Таблица основных технических параметров

Категория	Параметр		Ед. измерения	Значения		
Размеры	Внешние размеры (Д×Ш×В)		мм	11876×2550×3600 (Конфигурация 25т) 11876×2550×3600 (Конфигурация 27т) 12325×2550×3600 (Конфигурация 28т)		
	Колесная база		мм	3750+1420		
	Колея (передняя/задняя)		мм	2095/2095/2095		
	Передний свес / задний свес		мм	3022/1870		
	Выступающие части спереди / сзади		мм	1485/778 (Конфигурация 28т) 1472/342 (Конфигурация 27т) 1472/342 (Конфигурация 25т)		
Вес	Макс. разрешенная общая масса		кг	25000	27000	28000
	Нагрузка на оси	1-я ось	кг	9000	8600	9000
		2-я ось	кг	8000	9200	9500
		3-я ось	кг	8000	9200	9500
Силовая установка	Модель двигателя		—	SC7H260Q5		
	Ном. мощность / обороты		кВт/(об/мин)	192/2300		
	Макс. полез. мощность/ обороты		кВт/(об/мин)	188/2300		
	Макс.крут. момент / обороты		Н.м/(об/мин)	1000/1200-1600		
Передвижение	Макс. скорость передвижения		км/ч	≥80		
	Мин. скорость передвижения		км/ч	3		
	Мин. диаметр поворота		м	≤22		
	Мин. диаметр от конца стрелы		м	≤25.6		
	Мин. дорожный просвет		мм	351		
	Угол въезда		°	18		
	Угол съезда		°	21		
	Тормозной путь (30 км/ч)		м	≤10		
	Макс. преодолеваемый уклон		%	≥45		
	Расход топлива на 100 км		л	35		
Шум	Уровень внешнего шума		дБ(А)	≤80		
	Уровень шума на месте водителя		дБ(А)	≤81		

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Таблица основных технических параметров

Категория	Параметр			Ед. изм.	Значение
Основные характеристики	Макс. грузоподъемность			т	25
	Мин. рабочий вылет			м	3
	Радиус поворота задней части поворотной платформы	по противовесу		мм	3440
		по вспомог. лебедке		мм	3890
	Максимальный грузовой момент	Стрела без выдвижения		кН·м	961
		Полностью выдвинутая стрела		кН·м	554
		Полностью выдвинутая + гусек		кН·м	362
	Расстояние между опорами	Продольное		м	6.0
		Поперечное		м	6.4
	Высота подъема	Стрела без выдвижения		м	10.2
		Полностью выдвинутая стрела		м	34.1
		Полностью выдвинутая + гусек		м	41.9
	Длина стрелы	Стрела без выдвижения		м	10.4
		Полностью выдвинутая стрела		м	34.0
		Полностью выдвинутая + гусек		м	42.3
Углы установки гуська			°	0, 15, 30	
Скорости рабочих движений	Время полного поднятия стрелы			с	≤35
	Время полного выдвижения стрелы			с	≤55
	Максимальная скорость поворота			об/мин	≥2.5
	Время выдвижения и втягивания опор	Балки опор	выдвижение	с	≤20
			втягивание	с	≤30
		Вертик. цилиндры	выдвижение	с	≤20
			втягивание	с	≤35
	Скорость подъема (одна ветвь, 4й слой, без нагрузки)	Основная лебедка		м/мин	≥125
		Вспомогательная		м/мин	≥125
Шум	Внешний уровень шума			дБ(А)	≤122
	Уровень шума на сиденье оператора			дБ(А)	≤90

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Примечания

1. Суммарная номинальная грузоподъемность, приведенная в таблицах, представляет собой максимальную грузоподъемность при установке крана на твердом и ровном основании, и включает вес крюкового блока и строп. Вес вышеуказанных устройств должен быть вычтен, чтобы правильно рассчитать допустимый вес груза.
2. Рабочий вылет, показанный на диаграммах номинальных нагрузок - это вылет стрелы, когда нагрузка поднимается с земли, и это фактическое значение, включая изгиб нагруженной стрелы.
3. Максимальная сила ветра для работы крана 5 балла (мгновенная скорость ветра 14,1 м/с, давление ветра 125 Н/м²).
4. Перед началом подъема оператор должен знать массу поднимаемого груза и вылет, а затем выбирать правильные условия работы. Никогда не эксплуатируйте кран за пределами рабочего диапазона указанного в таблице. Используйте меньшее значение в таблице, когда длина стрелы или вылет находятся между соседними значениями.
5. Соблюдайте рабочий угол наклона стрелы. Никогда не эксплуатируйте кран, за пределом рабочего угла наклона стрелы, даже без груза. В противном случае существует риск опрокидывания крана.
6. Стрела должна быть выдвинута в соответствии с цифровым кодом, указанным в таблицах грузоподъемности для каждой секции.

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Данный документ не является офертой. В связи с необходимостью постоянного улучшения продукта мы оставляем за собой право изменять модели, параметры и конфигурации без предварительного уведомления. Изображение приведено исключительно в качестве примера; приоритет отдается конкретному изделию в фактическом исполнении. Изображение не обязательно представляет стандартную конфигурацию, некоторые детали могут закупаться отдельно. Для оформления номерного знака и управления машиной на дороге необходимо соблюдать местные правила.



 Представительство XCMG в России. ООО «СюйГун Ру»
119619 г. Москва, Новомещерский пр-д, д. 9, стр. 1

 Телефон: +7 (495) 995-26-88
Горячая линия: 8 (800) 333-96-88

 info@xcmg-ru.ru

 www.xcmg-ru.ru



Узнай больше!

XCMG—XCT25L4_SR