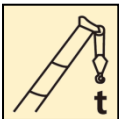


XCT25L5_S1 / Автокран

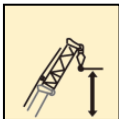
Технические характеристики



25 т



43 м



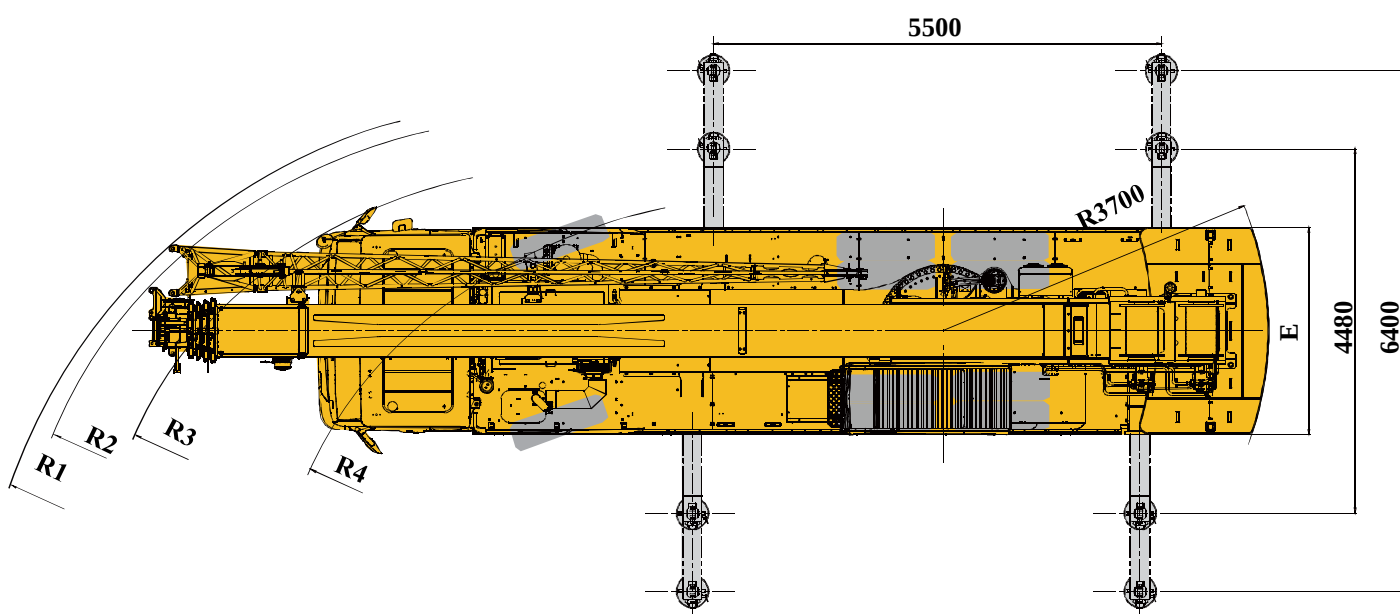
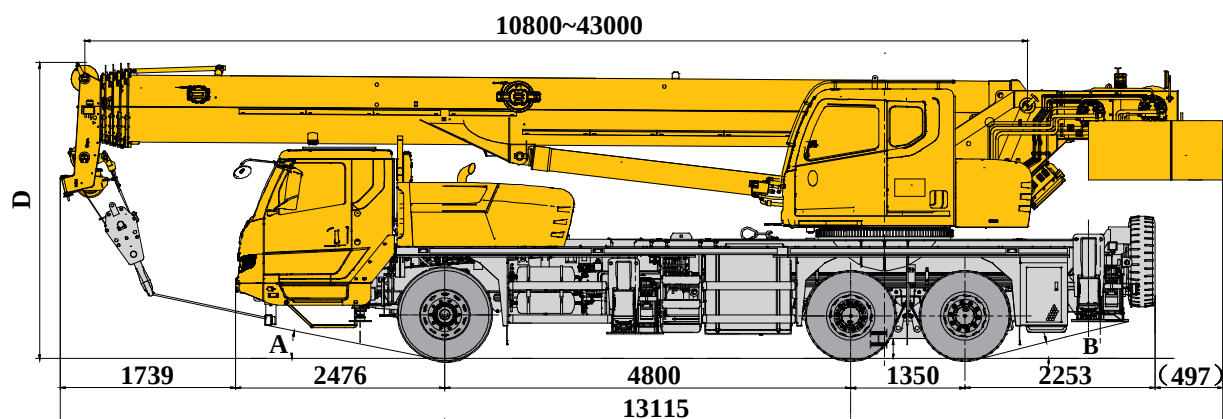
50 м



Содержание

Габаритные размеры	3
Технические характеристики	4-6
Вес / Рабочая скорость	7
Комбинации стрелы и гуська	8
Стрела	9-11
Гусек	12-13
Описание условных обозначений	14
Таблица основных технических параметров	15-16
Примечания	17

Габаритные размеры



	A(°)	B(°)	D(мм)	E(мм)	H (мм)	R1 (мм)	R2 (мм)	R3 (мм)	R4 (мм)
315/80 R 22.5(I ось) 12R22.5 (II , III ось)	11	14	3515	2550	236	13070	12860	12500	10500

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Технические характеристики



Шасси

Рама	Разработанный и изготовленный компанией XCMG, он имеет полностью закрытую платформу, коробчатую конструкцию с защитой от кручения и изготовлен из высокопрочной стали.	●
Аутригеры	4 опорной ножки; продольное Н-образное расположение, рычаг управления гидравликой; действие каждой опорной ножки может управляться с любой стороны шасси одновременно или по отдельности, с устройством выравнивания; с пятью опорными ножками; вертикальная опорная ножка оснащена гидравлическим двунаправленным замком. Размер опорной ножки: ф400mm Отпор опорной ножки при максимальной грузоподъемности: 356KN	●
Двигатель	SC9DF340Q5, рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением и электронным управлением, Shangchai, номинальная мощность 251kW/1900rpm, максимальный крутящий момент 1450Nm/1400rpm, стандарт выбросов Euro V. Объем топливного бака: 360L, объем бака для мочевины: 35L.	●
Трансмиссия	Ускоренная 9-ступенчатая коробка передач с механическим приводом и синхронизатором.	●
Оси	Оснащен высокопрочными мостами Hande с двойным редуктором, приводом на 2,3 оси, передними дисками и задними барабанами.	●
Подвеска	Передняя подвеска: продольная листовая рессора, цилиндрический амортизатор; Задняя подвеска: Резиновая подвеска, легкая, не требует обслуживания.	●

Шины	10 шин, 1 запасная шина, одинарная шина установлена на переднем мосту, спаренные шины установлены на среднем и заднем мосту. Размер шин: 315/80R22.5 (I ось) 12R22.5 (II, III ось).	●
Тормозная система	Приводной тормоз: двухконтурный пневматический тормоз, действующий на все колеса. Стояночный тормоз: пружинный энергоаккумулирующий тормоз, действующий на 2-3 колеса оси. Вспомогательный тормоз: выхлопной тормоз двигателя.	●
Система рулевого управления	Механическое рулевое управление с гидравлическим усилителем	●
Кабина водителя	Полноразмерная кабина, 2 пассажира, оборудована магнитолой, регулируемые сиденьями, рулем, небьющимся стеклом, 3 стеклоочистителями, электроподъемниками дверей и окон, бардачком, кондиционером.	●
Электрическая система	24 Вольт постоянного тока, 2 аккумуляторных блока по 12 Вольт, соединенных последовательно; Генератор 28 вольт - 70 ампер, спутниковая навигационная система GLONASS.	●
Предохранительные устройства	Вращающиеся предупреждающие огни, камера заднего хода, пакет опций, одобренный EAC	○

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Технические характеристики

	На посадочной части		
Структура	Разработан и изготовлен компанией XCMG и изготовлен из высокопрочной стали.		●
Гидравлическая система	Двигатель шасси приводит в движение шестеренчатый насос, который используется для подъема, амплитуда, телескопирования. Чувствительный к нагрузке пропорциональный многоходовой реверсивный клапан с противоударным клапаном и антикавитационным клапаном; гидравлический масляный радиатор с воздушным охлаждением; дополнительная функция аварийного опускания, используемая для подъема тяжелых предметов, когда двигатель не может быть запущен. Емкость гидравлического бака: 600 л.		●
Система управления	Гидравлическая система управления управляется двумя левыми и правыми рукоятками управления, а все движения крана контролируются гидравлическим насосом и пропорциональным клапаном.		●
Система лебедок	Оснащена бороздчатым барабаном фирмы Lebus, приводимым в движение гидромотором со встроенным планетарным редуктором, с постоянно закрытым тормозом и балансировочным клапаном. Конец стального троса имеет головку и имеет прямое крепление в гильзу троса, что увеличивает скорость замены и делает ее удобной и быстрой. Главная и вспомогательная лебедки могут управляться по отдельности.	Основной объем	●
		Вспомогательная лебедка	●
Поворотная система	Однорядная четырехточечная контактная шаровая внешняя зубчатая поворотная опора, приводимая в действие гидравлическим двигателем, со встроенным планетарным редуктором и постоянно-закрытым тормозом, который может непрерывно вращаться на 360°, имеет функцию управления силовой установкой или свободного скольжения, может бесступенчато регулировать скорость.		●
Механизм подъема стрелы	Одинарный передний гидравлический подъемный цилиндр двойного действия с балансировочным клапаном.		●
Кабина оператора	Кабина управления из стали нового образца, оборудована передним окном, безопасным стеклом, оборудована электрическим вентилятором, окна оборудованы козырьками, спинка сиденья оператора имеет возможность наклона, с подогревом сидений, рычаги установлены на подлокотниках по бокам сидений, передние и верхние окна оборудованы стеклоочистителями. Стандартный кондиционер для отопления и охлаждения воздуха. Кабину можно наклонить на 20 градусов.		●
Электрическая система	24 В постоянного тока, две последовательно соединенные батареи.		●
Устройства безопасности	Гидравлический балансировочный клапан, гидравлический перепускной клапан, гидравлический двунаправленный замок, ограничитель крутящего момента; трехкольцевой протектор, предотвращающий чрезмерное отпускание троса; ограничение высоты установки головки рычага, предотвращающее чрезмерное сматывание стального троса; устройство зеркала заднего вида лебедки. Контрольное устройство лебедки, вращающиеся сигнализирующие лампы, анемометры, выравниватели		●
Индикатор грузовой нагрузки	Когда фактический крутящий момент близок к перегрузке, подается звуковой визуальный сигнал тревоги и опасные действия автоматически прекращаются до перегрузки. С функцией памяти перегрузок (черный ящик) и функцией самодиагностики неисправностей.		●

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Технические характеристики

	На посадочной части	
Крюко-вые обоймы	Крюк 25т	●
	3ткрючка	●
Постоян- ный противовес	6.2t	●

	Система стрелы	
Стрела	Секция 5 представляет собой цилиндрическую сварную конструкцию с U-образным поперечным сечением. Телескопический механизм с двухцилиндровым канатным рядом Длина основной стрелы: 10.8m-43m.	●
Гусек	Односекционная ферменная сварная конструкция с тремя фиксированными углами установки стрелы 0°, 15° и 30°. Длина фиксированной стрелы: 8.3m	●
Вспомогат ельный шків (одинарны й верхний)	Одношківный блок, установленный в верхней части основной стрелы, используется для подъема однопрядных тросов. Грузоподъемность такая же, как и у основной стрелы, но максимальная грузоподъемность не превышает 3000 кг.	●

Подробная информация о каждом компоненте продукта указана выше. Подробную информацию о конкретных компонентах см. в коммерческом предложении продукта.

Podrobnaya informatsiya

Обозначение символов:

- — стандартная комплектация;
- — опция.

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Вес



Ось	1	2	3	Общий вес
т	8.5	12.75	12.75	34.0

Основной подъемный крюк размещается посередине рамы, а вспомогательный подъемный крюк фиксируется сзади рамы.



Крюковая обойма	Кратность запасовки	Масса (кг)	Размеры (мм)	Примечание
25 т	8	260	353×390×1202	Одиночный крюк, Стандарт
3 т	1	60	236×236×518	Одиночный крюк, Стандарт

Рабочая скорость



	km/h	
315/80 R 22.5(I ось) 12R22.5 (II, III ось)	2.5 ~ 90	47%



Рабочий механизм	Рабочие скорости	Макс. натяжение одной линии	Диаметр/ длина каната
	0-135 м/мин., одинарный канат, четвертый слой	35 кН	16 мм/190 м
	0-135 М/мин., одинарный канат, четвертый слой	35 кН	16 мм/115м
	0-1.8 об/мин		
	Подъем от -2° до 79° примерно за 45 сек		
	Вытягивается с 10,8 м до 43 м примерно за 110 сек		

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Комбинации стрелы и гуська



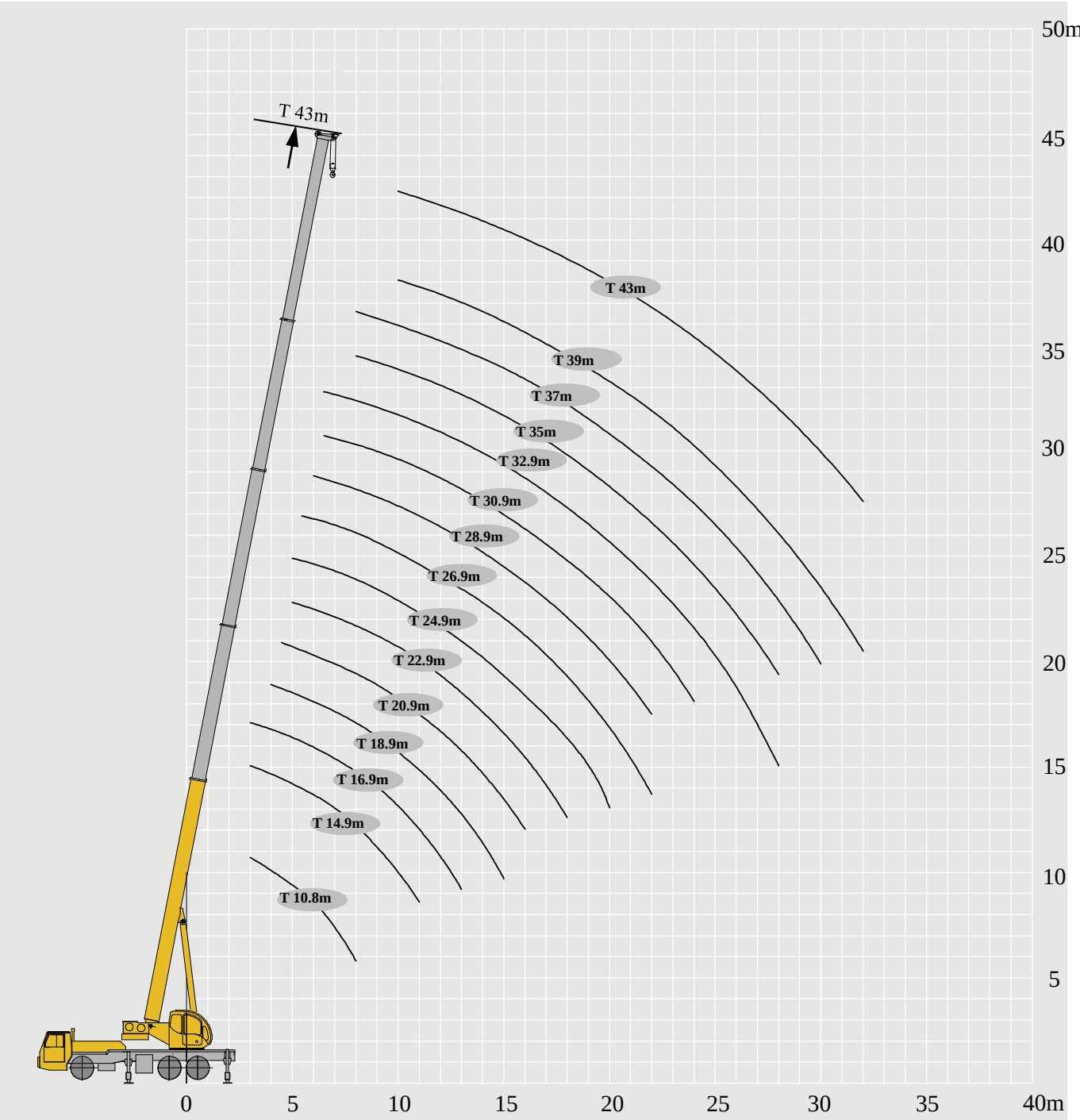
Стрела

T: 10.8~43 м

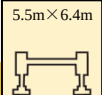
Гусек

T: 10.8~43 м
J: 8.3 м

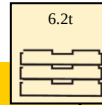
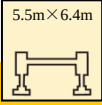
Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.



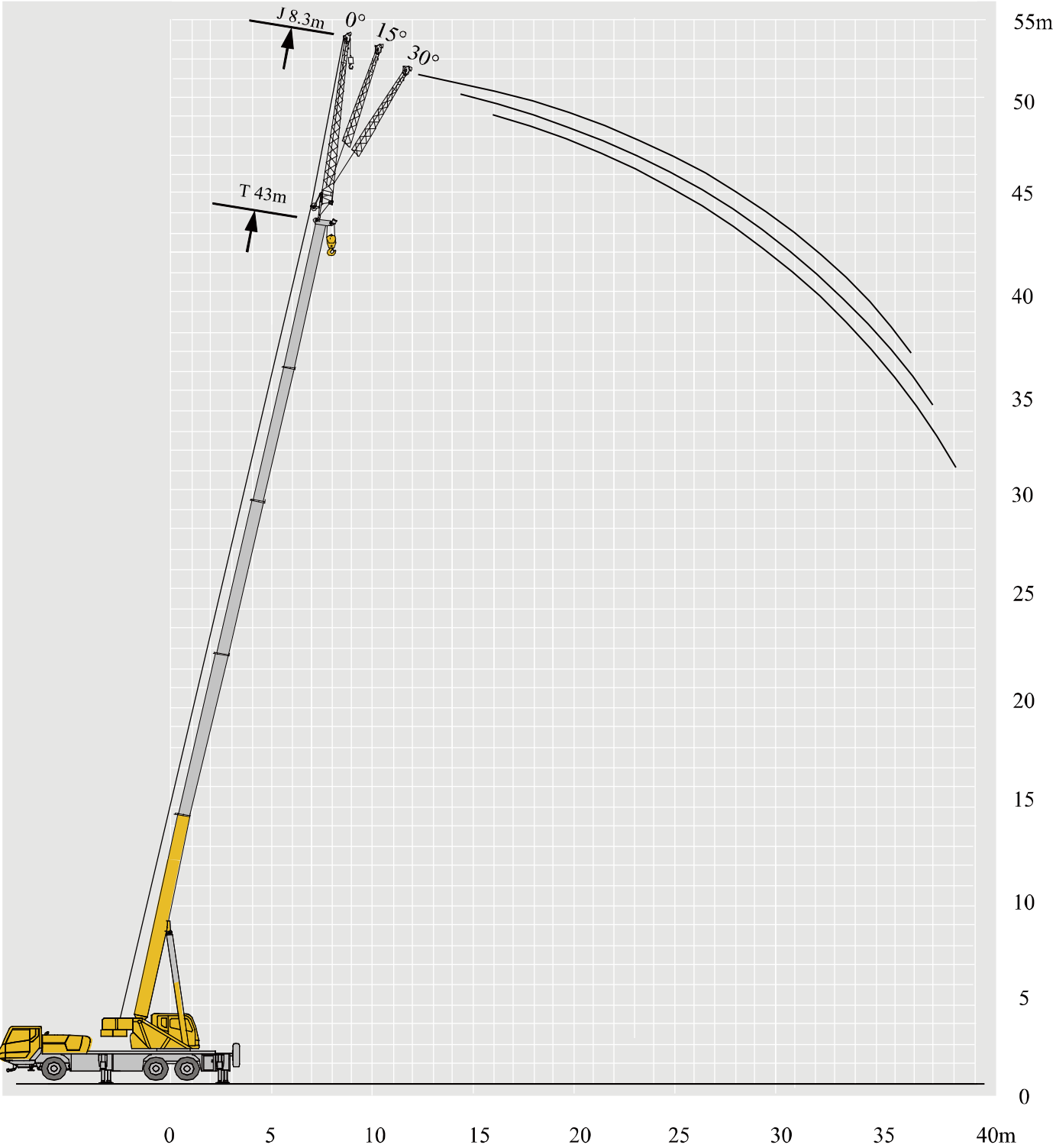
Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

								
	10.8	14.9	18.9	24.9	30.9	37	43	
3	25000	25000						3
3.5	25000	24700						3.5
4	25000	23200	19500					4
4.5	24000	22000	18600					4.5
5	23000	21000	17500	16900				5
5.5	20800	20200	16800	16000				5.5
6	18800	18400	16000	15100				6
6.5	17000	16500	15200	14300	12600			6.5
7	15500	15000	14000	13500	11800			7
8	13000	12800	12600	12000	10800	9400		8
9		10900	10700	10700	9800	8600		9
10		9000	8700	9600	9300	8200	6600	10
11		7400	7200	8000	8500	7700	6400	11
12			6000	6800	7300	7500	6000	12
13			5100	5800	6300	6600	5700	13
14			4300	5000	5500	5800	5300	14
15			3600	4300	4800	5100	5050	15
16				3800	4200	4500	4700	16
18				2800	3200	3500	3700	18
20				2000	2500	2800	3000	20
22					1900	2200	2400	22
24					1400	1700	1900	24
26						1300	1500	26
28						900	1100	28
30						700	800	30
32							600	32

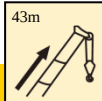
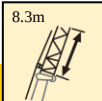
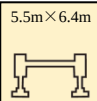
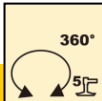
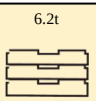
Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

  									
	16.9	22.9	28.9	35	20.9	26.9	32.9	39	
3	20000								3
3.5	20000								3.5
4	20000				18200				4
4.5	20000	18200			17800				4.5
5	20000	17200			17000				5
5.5	19500	16200			16000	15000			5.5
6	19000	15300	11000		15200	14200			6
6.5	17500	14500	10700		14500	13500			6.5
7	15800	14000	10200		13800	12800	10000		7
8	13800	13000	9300	7800	12800	11800	9400		8
9	11800	12200	8400	7400	11500	10800	8800	6800	9
10	10300	10800	7800	6600	9900	10100	8300	6600	10
11	8800	9200	7200	6200	8300	8800	7700	6300	11
12	7500	8000	6700	5800	7100	7600	7200	5900	12
13	6500	7000	6300	5500	6100	6600	6800	5700	13
14		6100	5800	5100	5300	5700	6000	5400	14
15		5400	5500	4800	4600	5100	5300	5100	15
16		4800	5100	4500	4000	4500	4700	4800	16
18		3900	4100	4100		3500	3800	4000	18
20			3400	3500		2800	3000	3200	20
22			2700	2900		2200	2400	2600	22
24				2400			1900	2100	24
26				2000			1500	1700	26
28				1600				1400	28
30								1100	30

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.



Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

								
0°				15°		30°		
78	3000			2500		1750		78
75	2800			2300		1500		75
72	2700			2150		1350		72
70	2500			2000		1300		70
65	2200			1600		1200		65
60	1400			1300		1150		60
55	900			900		800		55
50	600			500		500		50

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Основные символы

	На посадочной части		Шасси
	Грузоподъемность		Ось
	Длина стрелы		Скорость движения
	Рабочий диапазон		Способность к скалолазанию
	Угол стрелы		Шины
	Высота подъема стрелой		Выносные опоры
	Фиксированная длина стрелы		Крюк
	Угол установки вспомогательного рычага		Противовес
	Высота подъема гуськом		Подъемник
	Рабочая зона - боковые или задняя часть крана, без использования 5-й опоры		Работа стрелы на 360° при опущенной 5-й опоре

Таблица основных технических параметров

Категория	Проект		Ед. изм.	Значение
Размеры	Размеры (длина×ширина×высота)		мм	13115×2550×3515
	Колесная база		мм	4800+1350
	Колея (передняя/задняя)		мм	2052/1853/1853
	Передний/задний свес		мм	2476/2253
	Переднее/заднее расширение		мм	1739/497
Вес	Макс. допустимая общая масса		кг	34000
	Нагрузка на ось	1-ая ось	кг	8500
		2-ая ось	кг	12750
		3-ья ось	кг	12750
Мощность	Модель двигателя		—	SC9DF340Q5
	Номинальная мощность/об/мин		кВт/(об/мин)	251/1900
	Макс. полезная мощность/об/мин		кВт/(об/мин)	245/1900
	Макс. выходной крутящий момент/об/мин		Н.м/(об/мин)	1450/1400
Передвижение	Макс. скорость передвижения		км/ч	≥90
	Мин. скорость стабильного передвижения		км/ч	2.5 ~ 3
	Минимальный диаметр разворота		м	≤21
	Мин. диаметр разворота на конце стрелы		м	≤25.8
	Минимальный дорожный просвет		мм	236
	Угол въезда		°	11
	Угол съезда		°	14
	Тормозной путь (при скорости 30 км/ч)		м	≤10
	Преодолеваемый уклон		%	≥47
	Расход топлива на 100 километров		л	30

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Таблица основных технических параметров

Категория	Параметр			Ед. изм.	Значение
Основные эксплуатационные параметры	Макс. суммарная расчетная грузоподъемность			т	25
	Мин. расчетный рабочий вылет			м	3
	Радиус поворота в хвостовой части поворотного стола	Противовес		мм	3700
		Вспомогательная лебедка		мм	—
	Максимальный грузовой момент	Основная стрела		кН.м	1127
		Полностью выдвинутая стрела		кН.м	742
		Полностью выдвинутая стрела + гусек		кН.м	487
	Пролет аутригера	Продольный		м	5.5
		Поперечный		м	6.4
	Высота подъема	Основная стрела		м	10.6
		Полностью выдвинутая стрела		м	42.6
		Полностью выдвинутая стрела + гусек		м	50
	Длина подъемного рычага	Основная стрела		м	10.8
		Полностью выдвинутая стрела		м	43
		Полностью выдвинутая стрела + гусек		м	51.3
	Угол смещения гуська			°	0, 15, 30
Скорость работы	Время подъема стрелы			сек	≤45
	Время полного выдвижения стрелы			сек	≤110
	Макс. скорость поворота			об/мин	≥1.8
	Время втягивания выносной опоры	Балка аутригера	втягивать	сек	≤25
			вытягивать	сек	≤40
		Опора аутригера	втягивать	сек	≤25
			вытягивать	сек	≤40
	Скорость подъема (одна линия, 4-й слой, без нагрузки)	Основная лебедка		м/мин	≥135
		Вспом. лебедка		м/мин	≥135

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

1. Данное руководство предназначено только для ознакомления, вся информация носит исключительно иллюстративный характер и не должна использоваться для управления подъемным краном; для получения надлежащих инструкций по эксплуатации подъемного крана обратитесь к руководству оператора и руководству по номинальной грузоподъемности.
2. Единицы измерения грузоподъемности, указанные в таблице, - это метрические тонны (т), то есть максимальная общая грузоподъемность, которую может гарантировать грузоподъемный кран на твердой горизонтальной поверхности при текущей длине и амплитуде стрелы, включая вес крюков и спредеров, который необходимо вычесть из веса вышеуказанных устройств при подъеме тяжестей.
3. Рабочий диапазон в таблице — это горизонтальное расстояние от подъемного объекта до оси вращения грузоподъемного крана, когда подъемный объект находится над землей.
4. Работа должна осуществляться в пределах диапазона подъема основной стрелы. Даже если она не нагружена, угол подъема основной стрелы не должен выходить за пределы этого диапазона.
5. Работы разрешены только ниже уровня 5 (мгновенная скорость ветра 14.1m/s, давление ветра 125 125N/m²).

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Данный документ не является предметом контракта. Постоянное усовершенствование и развитие технологий требуют, чтобы мы оставили за собой право вносить изменения в конструкцию, технические характеристики и конфигурацию изделия без предварительного уведомления. Представленные иллюстрации могут включать дополнительное оборудование и аксессуары и не предусматривать наличие всего стандартного оборудования. Кроме того, некоторые компоненты необходимо приобретать отдельно. Соблюдайте местное законодательство для применения и передвижения по дорогам.



 Представительство XCMG в России. ООО «СюйГун Ру»
119619 г. Москва, Новомещерский пр-д, д. 9, стр. 1

 Телефон: +7 (495) 995-26-88
Горячая линия: 8 (800) 333-96-88

 info@xcmg-ru.ru

 www.xcmg-ru.ru



Узнай больше!